TRABAJOS DE REHABILITACIÓN Y REFORZAMIENTO TRAMO SUBTERRÁNEO LÍNEA 12

Rehabilitación integral sistema de drenaje, bombeo y captación de aguas

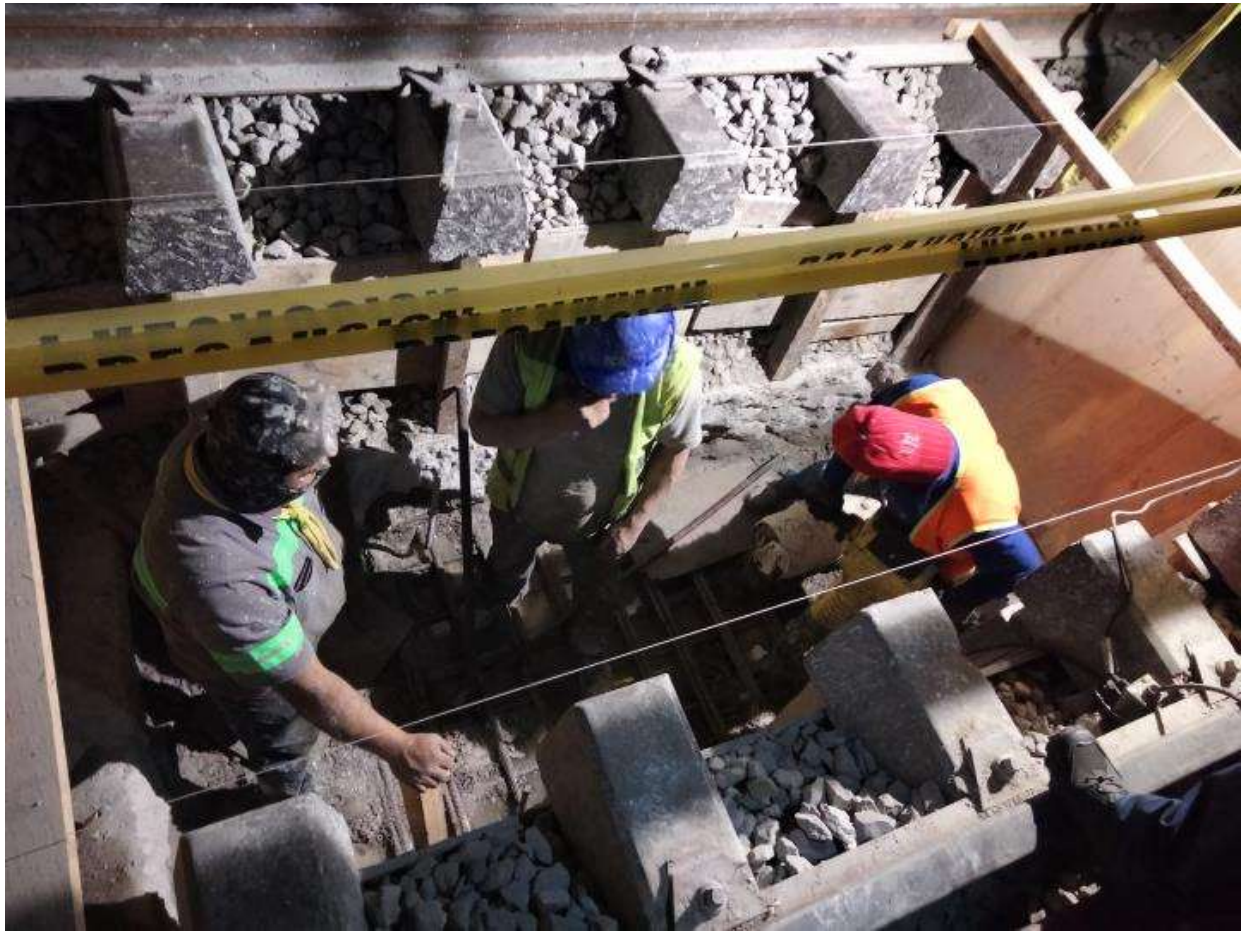
Trabajos que se llevan a cabo:

- Construcción de **5 nuevos cárcamos**
- **Sellado de filtraciones** de agua
- **Reforzamiento de equipo** de bombeo en 10 puntos
- **Eliminación de ingreso de agua** por salidas de emergencia y rejillas de ventilación en vialidad
- Desazolve y mejoramiento de la **red de drenaje en 11 km del túnel**
- **Sustitución de 7 curvas** con radios menores a 500 metros.

Se realiza conforme al proyecto ejecutivo y especificaciones desarrolladas por el **Comité Técnico Asesor**

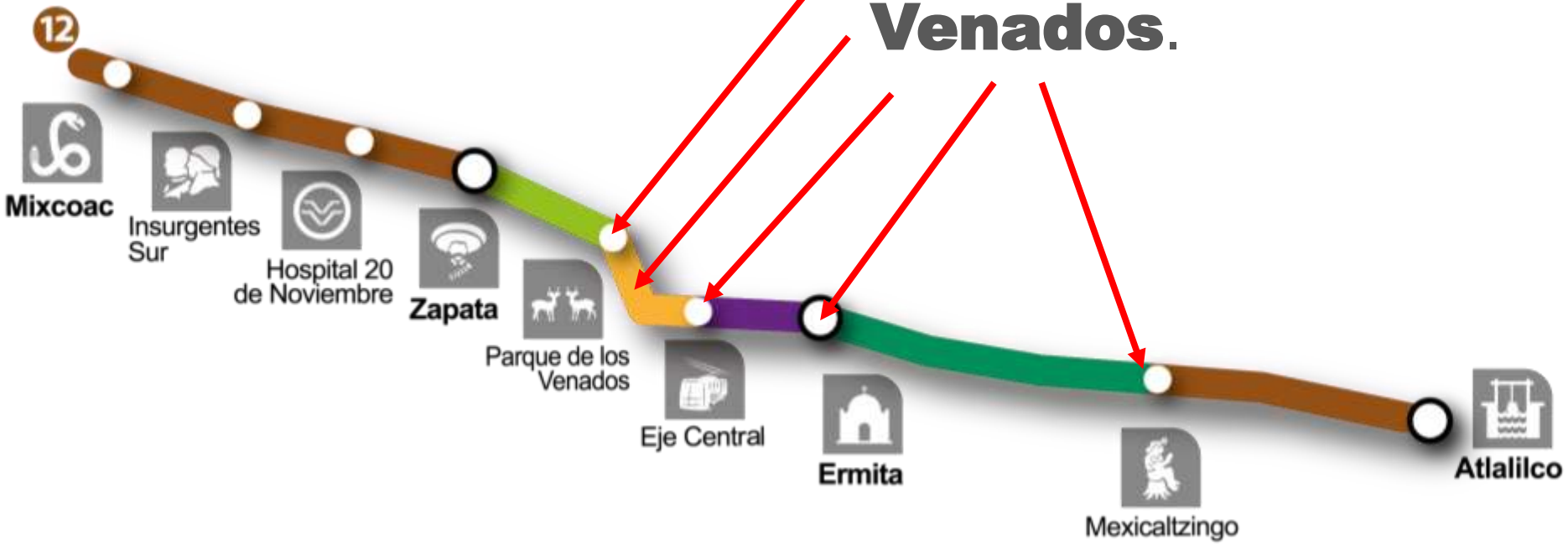
CÁRCAMOS

En el tramo subterráneo de la **Línea 12** se concluyó la construcción de cinco cárcamos para el desague de la zona de vías.



TRAMO SUBTERRÁNEO

Los cárcamos se ubican en: **Mexicalzingo, Ermita, Eje Central, Interestación Eje Central-Parque de los Venados y Parque de los Venados**.



La obra civil está al

100%

En próximas semanas iniciará el equipamiento electromecánico.

Mejoramiento y sustitución de **7 curvas** de radios menores a **500 metros**

El **Metro** inició los trabajos para la **sustitución y mejoramiento de 7 curvas** en el tramo subterráneo, de **Mixcoac a Atlalilco**

NGE

TRAMO SUBTERRÁNEO
11.9 km

1. **Zapata-Parque de los Venados**
   Curvas 55 y 56
2. **Parque de los Venados-Eje Central**
   Curvas 53 y 54
3. **Mexicaltzingo- Atlalilco**
   Curvas 37, 43 y 44

Tres tramos con **7 curvas cerradas** (radios menores a 500 metros) que deben **mejorarse y sustituirse** por material de **mayor dureza**

El mejoramiento de las 7 curvas es recomendación del **Comité Técnico Asesor** (CTA)

4.5 kilómetros de los 11 kilómetros del túnel serán **rehabilitados**

El objetivo de renivelar el sistema de vías en las **7 curvas** es:

- ✓ Mejorar la geometría, tanto en el trazo como en el perfil
- ✓ Las sobreelevaciones
- ✓ **Reducir el desgaste ondulatorio** que demanda mantenimiento constante

Reemplazo de vías en tramos de **7 curvas** con radios menores a **500 metros**

Sustitución de durmientes, fijaciones y riel de mayor dureza y ajuste de sobrelevación y peralte

Cambio de balasto de **mayor dureza** y granulometría para evitar deformaciones

Mejoramiento de subbase para una **mayor resistencia a la humedad** y evitar deformaciones

Se realiza el retiro de:

9 mil 300 metros de riel **RE115** que será sustituido por riel UIC 60

7 mil 800 durmientes con fijaciones tipo Nabla, por durmientes tipo **SATEBA**, con fijaciones tipo **VIPA**

25 mil metros
cúbicos de **balasto**

Se llevará a cabo la corrección de trazo, perfil y medidas geométricas de **20 mil metros de vía**

Se estima que el mejoramiento a las curvas reduzca el mantenimiento hasta en **40%**

Mejoramiento y sustitución de **7 curvas**
de radios menores a **500 metros**

Diseño proyecto ejecutivo y supervisión por

egis

Experto internacional
en ingeniería de sistemas ferroviarios y Metros

La ejecución de los trabajos está a cargo de
TSO-NGE México

Los trabajos concluyen en noviembre

FILTRACIONES

En el periodo de trabajo se han sellado
200 filtraciones
y 40 canalizaciones

Pruebas dinámicas con trenes

En el segundo semestre de 2021 se realizaron **pruebas para verificar la seguridad de los trenes** a través de la simulación de la marcha

Se emitió certificación de circulación de trenes y **garantía de cumplimiento en el mantenimiento** de los trenes

SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO

Ciudad de México

02 de mayo, 2022

CIUDAD **INNOVADORA**
Y DE **DERECHOS**